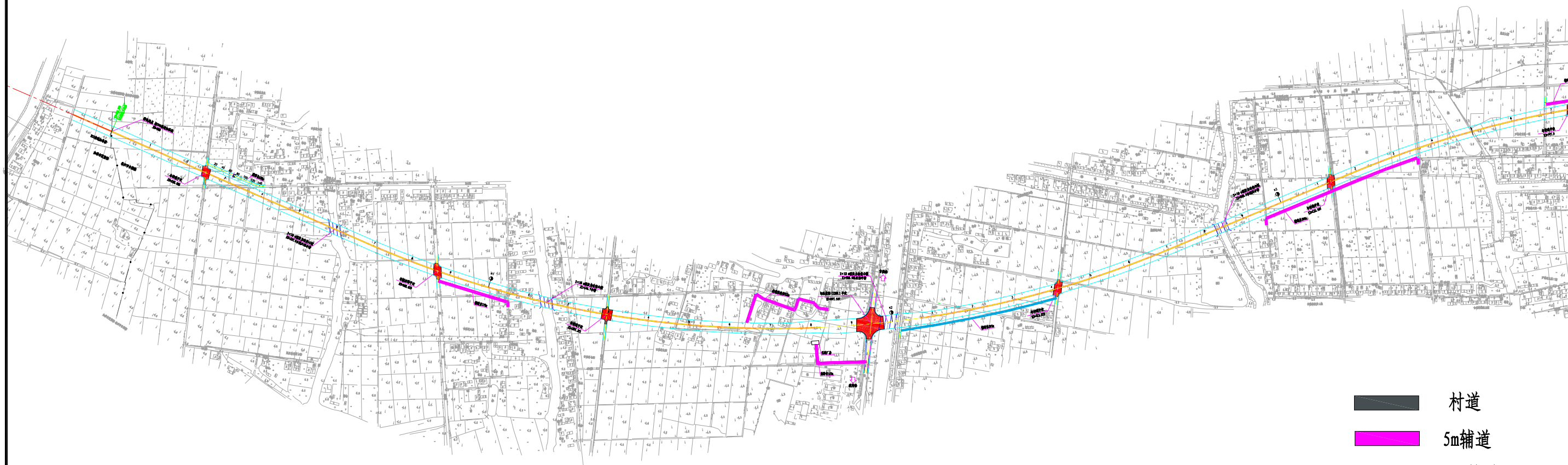
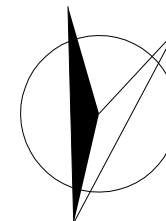


K0+000 - K3+500.000



附注:

1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

苏交科集团股份有限公司

355省道泰兴段改扩建工程
施工图设计

公路平面总体设计图

设计

复核

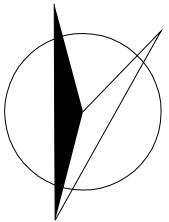
审核

审定

图号

S1-6

K3+500.000 - K7+000



村道
5m辅道
3.5m辅道

附注:

1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准, 坐标系统采用1954年北京坐标系统, 中央子午线为120°。

苏交科集团股份有限公司

355省道泰兴段改扩建工程
施工图设计

公路平面总体设计图

设计

复核

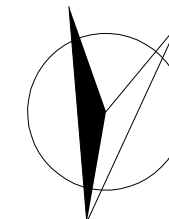
审核

审定

图号

S1-6

K7+000 — K10+500.000

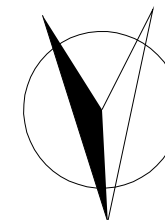


- 村道
- 5m辅道
- 3.5m辅道

附注：
1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

苏交科集团股份有限公司	355省道泰兴段改扩建工程 施工图设计	公路平面总体设计图	设计	复核	审核	审定	图号
							S1-6

K10+500.000 - K14+000



- 村道
- 5m辅道
- 3.5m辅道

附注：
1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

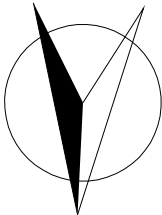
苏交科集团股份有限公司

355省道泰兴段改扩建工程
施工图设计

公路平面总体设计图

设计	复核	审核	审定	图号
				S1-6

K14+000 - K17+500.000

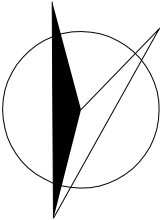


- 村道
- 5m辅道
- 3.5m辅道

附注：
1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

苏交科集团股份有限公司	355省道泰兴段改扩建工程 施工图设计	公路平面总体设计图	设计	复核	审核	审定	图号
							S1-6

K17+500.000 - K21+000



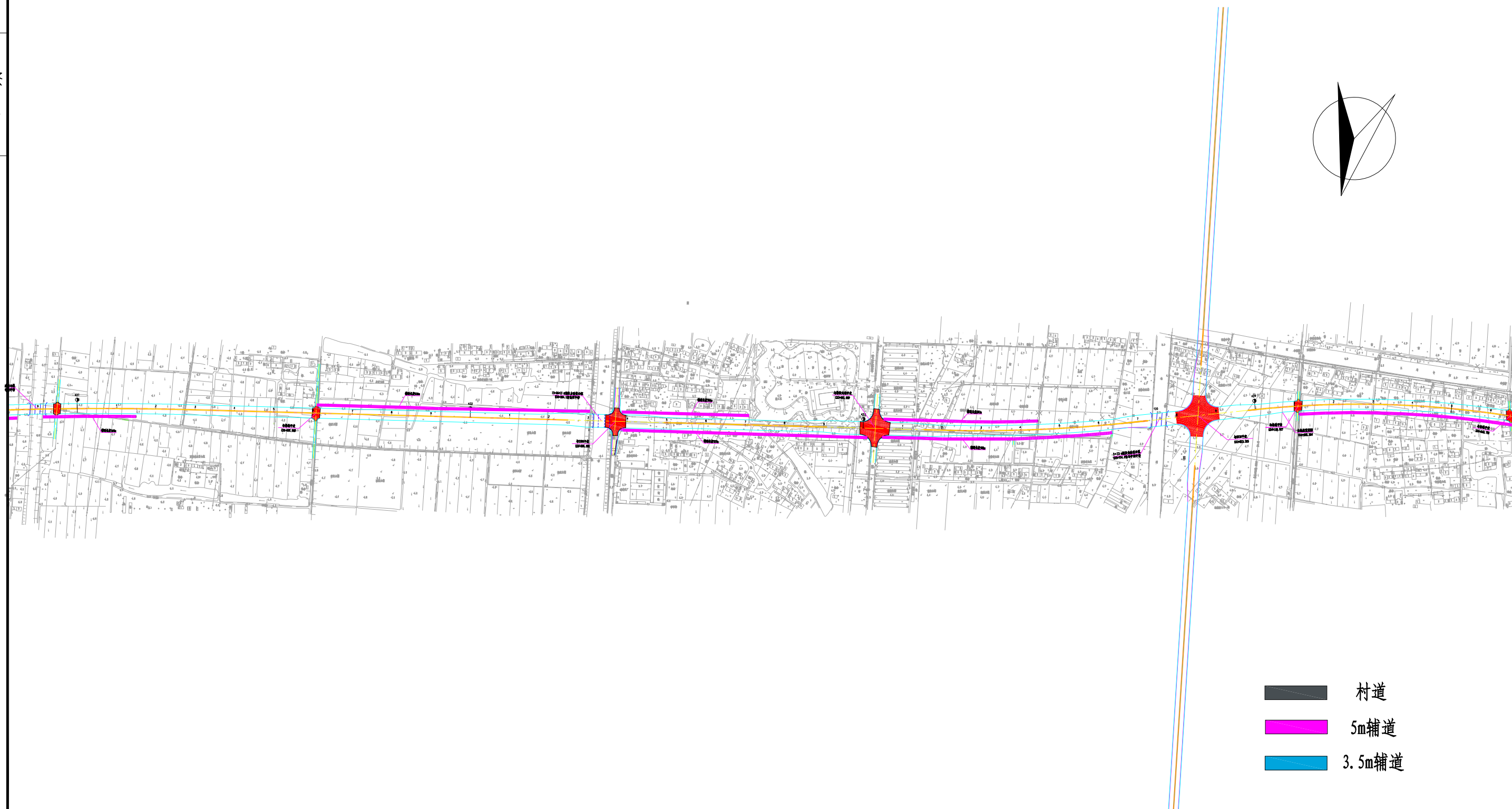
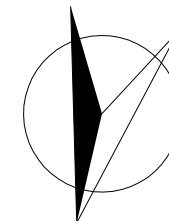
- 村道
- 5m辅道
- 3.5m辅道

附注：
1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

苏交科集团股份有限公司	355省道泰兴段改扩建工程 施工图设计	公路平面总体设计图	设计	复核	审核	审定	图号
							S1-6

K21+000 - K24+500.000

日期



附注:

1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

苏交科集团股份有限公司

355省道泰兴段改扩建工程
施工图设计

公路平面总体设计图

设计

复核

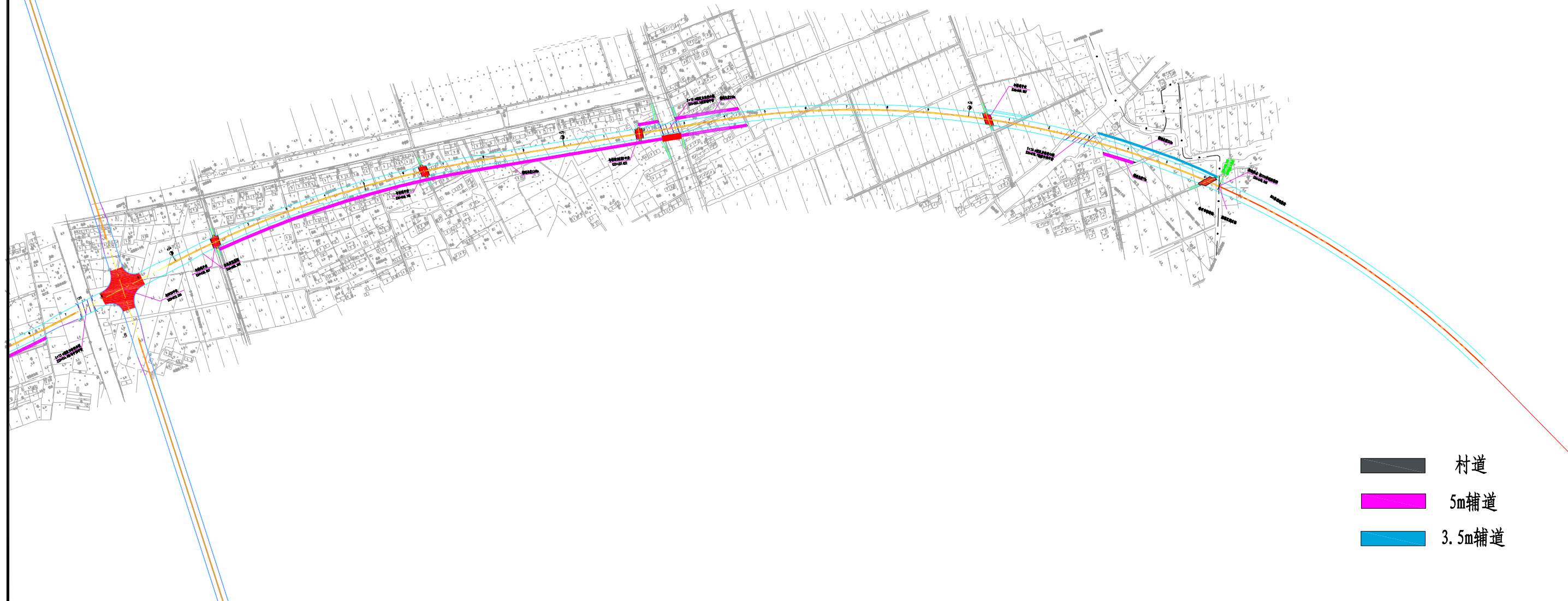
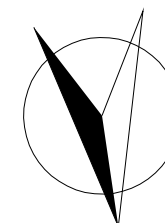
审核

审定

图号

S1-6

K24+500.000 — K26+640.958



附注:

1. 本图比例为1: 10000。
2. 高程采用1985国家高程基准，坐标系统采用1954年北京坐标系统，中央子午线为120° 。

苏交科集团股份有限公司

355省道泰兴段改扩建工程
施工图设计

公路平面总体设计图

设计

复核

审核

审定

图号

S1-6